

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Rekonstrukce PZS v km 92,133 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmysk**
Katastrální území: **Ostrožské Předměstí**
Zakázkové číslo: **159/2020**
Objednatel: **SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1**
Zpracovatel: **GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov**
Obsah: **Vyhotovení mapových podkladů pro přípravnou dokumentaci**
Souřad.systém: **S-JTSK**
Výškový systém: **Bpv**
Použité přístroje: **TOPCON DS-101 AC+**
Přesnost určení bodů: **2. a 3. třída přesnosti**
Použitý software: **GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO**

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy SB projekt s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Rekonstrukce PZS v km 92,133 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmysk“. Traťový úsek 2302.

Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem při pochůzce v terénu. Dle zadaného rozsahu nebylo provedeno mapování celého rozsahu drážního pozemku. Některé objekty byly také po domluvě měřeny pouze schematicky (propustky) dle požadavků objednatele, pro kterého nejsou předmětem zájmu.

2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů pro přejezd P7949 byly použity body ŽBP č. 1273, 1274, 1275. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Petra Putny. Práce byly provedeny v září 2020 v rozsahu zaměření HM 91.573 – 92.866.

Ke zpracování bylo využito zaměření 3D osy koleje z roku 2016 a zaměření z roku 2010.

Podrobné body osy koleje byly kontrolně zaměřeny na rozchodku z bodů ŽBP. Odchyly nebyly překročeny. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP, nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapa ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Soubor P_Ostrožské_Předměstí a soubor KN_Ostrožské_Předměstí.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na 1.-4. místě je číslo TÚ, na 5.- 7. místě je číslo mapového listu, na 8. místě je číslo skupiny bodů a na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohodě s objednatel^{em} byly zaměřeny prvky, které nejsou definovány v M20/MP006.

Přechislování původních bodů JŽM z roku 2010 a 3D osy z roku 2016 je doloženo přechislovací tabulkou v mapových podkladech v bodě 5. Seznam souřadnic podrobných bodů.

Chyby v kontrolním protokolu – jedná se o chybné spády a délky segmentů kolejí, které byly převzaty.

V Kyjově, dne: 12. 10. 2020



Ověřil: Ing. Svatopluk Stoklásk

Náležitostími a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednavatelem.